

FORD TRANSIT

Samochód brygadowy z podwójną kabiną i zabudową skrzyniową

Typ nadwozia:

podwójna kabina na ramie,
7-miejscowa z homologacją ciężarową
Ilość drzwi: 4

Dane techniczne:

Dopuszczalna masa całkowita: 3500 kg
Ładowność po zabudowie: Około 1100 kg
Silnik: Diesel 1996 ccm
Norma emisji spalin: Euro 6,2
Maksymalna moc: 130 KM
Maksymalny moment obrotowy: 360 Nm
Napęd: na koła przednie, tylne lub AWD

Wyposażenie:

Podgrzewana przednia szyba
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera z przodu
Przednie czujniki parkowania
System zapobiegający kolizjom
System kontroli pasa ruchu
System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
Tempomat, Kamera cofania
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
Elektryczny układ wspomagania kierownicy
Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym
Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania
System kontroli obciążenia pojazdu
System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu
Układ wspomagania awaryjnego hamowania
Układ ułatwiający ruszanie pod górę
Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu
Klimatyzacja – automatyczna
Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach
Układ foteli przednich 1+2,
Tylne fotele dla wersji z podwójną kabiną: ławka 2 + 2
Regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach,
Regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
Podłokietnik wewnętrzny kierowcy,
Centralny zamek, Immobilizer
Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie, światła do jazdy dziennej
Automatyczne światła i automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania
Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka
Przednie światła przeciwmgielne
Radio z ekranem dotykowym 12"
Zbiornik paliwa – 70 litrów

Zabudowa:

Skrzynia ładunkowa aluminiowa o
długości wewnętrznej 3400 mm,
szerokości wewnętrznej 2050 mm,
wysokość burt 400 mm
Nadstawka skrzyni obudowana siatką krępowaną grubości min 3,7mm
umożliwiającą wyższy załadunek.
Nadstawki z siatki do wysokości 20 cm nad kabiną
Belka LED ostrzegawcza koloru pomarańczowego
montowana na dachu kabiny
Dwa światła ostrzegawcze stroboskopowe w atrapie przedniej,
dwa światła z tyłu pojazdu



Frank-Cars Częstochowa

Samochody Ford dla Służb Komunalnych



Informacje handlowe:

Michał Drutowski

tel.: 797 400 923

m.drutowski@frank-cars.pl

Kamil Sonnenburg

tel.: 509 285 094

k.sonnenburg@frank-cars.pl



FORD TRANSIT

Elektryczne podwozie z pojedynczą kabiną z zabudową typu wywrotka

Typ nadwozia:
pojedyncza kabina na ramie,
3-miejscowa z homologacją ciężarową
Ilość drzwi: 2

Dane techniczne:
Dopuszczalna masa całkowita 4250 kg
Ładowność po zabudowie ok 1400 kg
Silnik: elektryczny
Maksymalna moc 184 KM
Pojemność baterii 68 kWh
Zasięg według WLTP do 300 km
Napęd na koła tylne

Wypożazenie:
System zapobiegania kolizjom z funkcją automatycznego hamowania
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy
Elektryczny układ wspomagania kierownicy
Hamulec ręczny – elektryczny
System kontroli pasa ruchu
Lusterka boczne elektrycznie sterowane i podgrzewane
Podgrzewana przednia szyba
System kontroli obciążenia pojazdu
System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu
Tempomat
Układ ułatwiający ruszanie pod górę
Wycieraczki przedniej szyby automatyczne z czujnikiem deszczu
Nawigacja satelitarna z systemem multimedialnym,
kolorowy wyświetlacz dotykowy 12"
Klimatyzacja automatyczna
Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach
Przycisk rozrusznika FordPower
Układ foteli przednich 1+2,
Podgrzewane fotele przednie,
Reflektory automatyczne włączanie/wyłączanie
Światła do jazdy dziennej
Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera
Przewód do ładowania akumulatora (BEV) Mode 2 (domowe gniazdo 230V) - długość 6.0m
Sygnalizator cofania - alarm akustyczny włączany wraz z biegiem wstecznym.



Zabudowa:
Wywrotka o
długości wewnętrznej 3800,
szerokości wew. 2100 mm,
wys. burt 400 mm.
Nadstawki skrzyni wykonane z siatki krępowanej
umożliwiające wyższy załadunek.
Nadstawki z siatki do wysokości 20 cm nad kabinę
Belka LED ostrzegawcza koloru pomarańczowego
montowana na dachu kabiny
Lampy ostrzegawcze stroboskopowe
koloru pomarańczowego typu LED: 2 szt. w atrapie chłodnicy,
2 szt. z tyłu pojazdu, po 2 szt. na każdym z boków pojazdu
Lampy ostrzegawcze w tylnej części pojazdu w technologii LED
oraz tylne lampy pojazdu zabezpieczone siatką
Niezależne oświetlenie robocze koloru białego,
6 punktów w technologii LED:
2 szt. na każdym boku oraz 2 szt. z tyłu pojazdu
Światła obrysowe w technologii LED
Belki przeciw najazdowe aluminiowe boczne
Rama pośrednia łącząca wywrotkę z podwoziem aluminiowa
Wysokość zabudowy od podłogi skrzyni 180 – 200 cm
Podłoga przestrzeni ładunkowej wykonana z aluminium
Oczka zabudowy siatkowej wykonanej z siatki krępowanej
z przedziału od 25x25mm do 50x50mm
o grubości minimum 3 mm
Zabudowa siatkowa zabezpieczona antykorozyjnie
Plandeka zwijana na rolce umożliwiającą zamknięcie
od góry ładunku
Zbiornik z kranem na czystą wodę użytkową 15 litrów
wraz z dozownikiem środka myjącego do rąk
Mocowanie na 3 narzędzia wraz z narzędziami: miotłą, łopatą piaskową i szpadlem
Skrzynka narzędziowa zamykana na klucz

